

GROVE

BESCHILDERUNG ITALIEN FAHRERHAUS
 SIGNS ITALY DRIVER'S CAP

BILDTAFEL
 PICTORIAL DISPLAY

GMK3060

02.17

3156722-ETL E

1/1

2

ATTENZIONE

La sterzata è consentita solo a motore acceso.

4

Attenzione

Prima di eseguire saldature in questa gru:

1. Spegner il motore
2. Disinserire la batteria
3. Staccare il rilevatore di pressione al cilindro di brandeggio
4. Tirare la spina dall'elettronica del riduttore
5. Staccare la dinamo
6. Mettere un cavo di massa alla saldatura nella zona di saldatura (al massimo 1 m di distanza)

"altrimenti c'è pericolo di danni"

5

Manovra a bassa velocità o sterzo rigido sul luogo di impiego possibilmente solo quando il sistema dello sterzo è sbloccato.

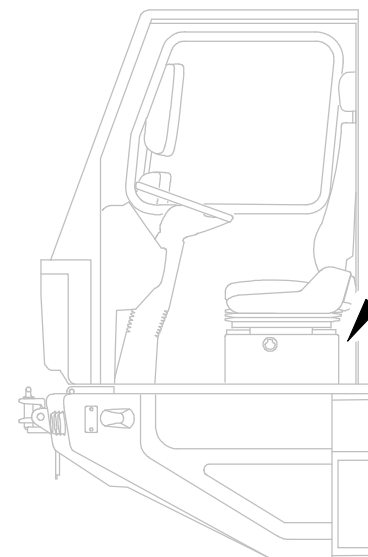
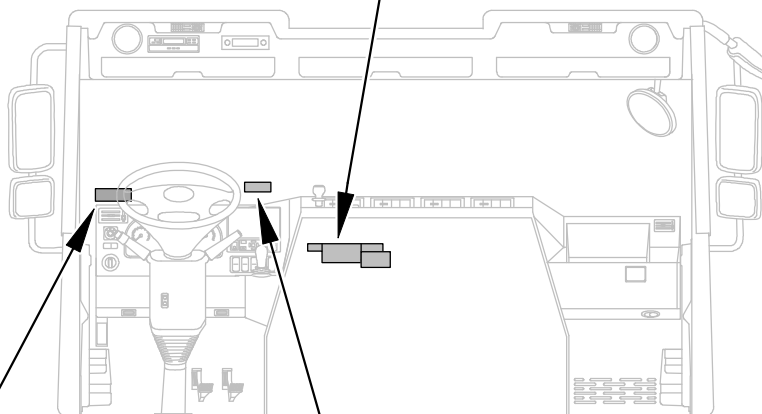
ATTENZIONE

Solo dopo i primi trasferimenti i bulloni e dadi delle ruota raggiungono la loro posizione corretta. Perciò è indispensabile stringere i dadi. Eventuali contestazioni presentate successivamente a causa di dadi trovati allentati non verranno riconosciute.

6

CUIDADO DURANTE AS SOLDADURAS

Este veículo está equipado com:
TUBULAÇÕES em Poliamida (PA)® em poliamida 12
CUIDADO DURANTE AS SOLDADURAS!
 Proteger os tubos do efeito térmico (falscas, chamas, salpicos de soldadura)!
Temperatura contínua admissível: +100°C
Temperatura admissível sem pressão de serviço: +130°C durante 60 min.

**ATTENZIONE**

Prima di uscire della cabina della gru, azionare il freno di arresto.

3

Vset = 70km/h